

**SANACE SKALNÍHO ZÁŘEZU V KM 13,150-13,380
TRATI LIBEREC-TANVALD**

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

O B S A H

A.1. Úvodní údaje

A.2. Charakteristika území a stavebního pozemku

- A.2.1. *Údaje o umístění stavby*
- A.2.2. *Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci*
- A.2.3. *Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací*
- A.2.4. *Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů*
- A.2.5. *Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*
- A.2.6. *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území*
- A.2.7. *Poloha stavby vůči záplavovému území*
- A.2.8. *Parcelní čísla a druhy pozemků dotčených stavbou*
- A.2.9. *Přístupové trasy*
- A.2.10. *Zajištění vody a energií po dobu výstavby*

A.3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- A.3.1. *Účel užívání stavby*
- A.3.2. *Doba trvání stavby*
- A.3.3. *Charakter stavby*
- A.3.4. *Etapizace výstavby*
- A.3.5. *Údaje o dotčené železniční dráze*
- A.3.6. *Projektované kapacity stavby*

A.4. Orientační údaje stavby

- A.4.1. *Základní údaje o kapacitě stavby*
- A.4.2. *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a TUV*
- A.4.3. *Celková spotřeba vody*
- A.4.4. *Množství splaškových a dešťových vod*
- A.4.5. *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení*
- A.4.6. *Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení*

A.5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

A.6. Přehled výchozích podkladů

A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

A.8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

A.9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.10. Členění přípravné dokumentace

Přehled zpracovatelů projektu :

Ing.Karel Nolč	SUDOP Project Plzeň a.s. 377 328 108	HIP stavby, koncepce projektu, souhrnné řešení stavby, náklady, ... SO 201, 202-Železniční svršek a spodek
Ing.Jakub Šíma	AZ Consult, spol. s r.o. 475 240 882	SO 201 Sanace skalního zářezu v km 13,150- 13,380, SO 202 Dočasné oplocení, SO 203 Trvalé oplocení

ZADAVATEL :

Ing.Vlastimil Spiegl	SŽDC, s.o., Stavební správa západ 972 524 477
----------------------	--

A.1. Úvodní údaje

Název stavby	: Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald
Železniční trať	: 1671 Liberec-Szklarska Poreba
Objednatel PD	: SŽDC, s.o.
IČ	: 70994234
DIČ	: CZ70994234
Sídlo objednavatele	: Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město
zastoupený	: Stavební správou západ
se sídlem	: Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel PD	: SUDOP Project Plzeň a.s.
IČ	: 45359148
DIČ	: CZ45359148
Sídlo zhotovitele	: Plachého 35, 301 25 Plzeň
Odpovědný projektant:	Ing. Karel Nolč
Zakázkové číslo	: 004-14-1-1
Stavební úřad	: Magistrát města Jablonec nad Nisou, Stavební úřad
Sídlo úřadu	: Mírové náměstí 19, 467 51 Jablonec nad Nisou

Speciální staveb. úřad	: Drážní úřad
Sídlo úřadu	: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Uživatel stavby	: SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové
Sídlo uživatele	: U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové

Místo stavby	: TÚ 1671 Liberec-Szklarska Poreba (kolej 6.řádu) DÚ 12 Jablonec nad Nisou-Nová Ves nad Nisou, km 13,150-km 13,380
Kategorie dráhy	: Regionální trať
Katastrální území	: Jablonec nad Nisou
Okres	: Jablonec nad Nisou
Kraj	: Severočeský
Charakter stavby	: Rekonstrukce

Stupeň PD : Přípravná dokumentace

Začátek stavby : km 13,150 000 (začátek sanace skalního zářezu SO 201)

Konec stavby : km 13,383 000 (konec sanace skalního zářezu SO 201)

A.2. Charakteristika území a stavebního pozemku

A.2.1. Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází na železniční trati Liberec Szklarska Poreba (TÚ 1671) v traťovém úseku mezi žst.Jablonec nad Nisou a nz.Nová Ves nad Nisou (DÚ 12), v km 13,150 až 13,380 staničení trati. V uvedeném úseku prochází trať intravilánem města Jablonec nad Nisou, prostorem mezi zastávkou Jablonec nad Nisou centrum a železničním přejezdem ulice Lesní.

A.2.2. Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

V současné době platný Územní plán města Jablonec nad Nisou byl schválen v roce 1998. Během své platnosti k dnešnímu dni byl doplněn o značné množství změn.

V souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů pořizuje nyní oddělení územního plánování nový Územní plán Jablonec nad Nisou. Dne 26. ledna 2012 byly schváleny „Pokyny pro zpracování návrhu Územního plánu Jablonec n. N.“ V současné době se pořizování nového Územního plánu nachází ve fázi projednávání návrhu s dotčenými orgány a krajským úřadem.

A.2.3. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Zde řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací uvedenou v odst. A.2.2. Železniční trať má v intravilánu města vymezený koridor, který je vyznačen v dnes platném Územním plánu a zůstává vyznačen beze změny i v nově pořizovaném Územním plánu.

Připravovaná stavba má charakter pouze rekonstrukce stávajícího stavu železničního spodku se snahou zachovat tento koridor beze změny. Stavba nemění současnou podstatu využití území, pouze zajišťuje a zvyšuje bezpečnost železniční dopravy a sousedících pozemků nad zářezovou hranou v již dříve vybudovaných zářezích. Ačkoliv při stavbě vznikají nové stavební konstrukce (obkladní zdi,...), jedná se pouze o zakrytí stávajících skalních stěn. Provedenou stavbou, která bude realizována na stávajících pozemcích nedochází ke změně stávajícího využití území, nejedná se tedy o dopad do regulačního plánu

A.2.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky na vypracování přípravné dokumentace jsou dány investorem v zadání stavby. Další požadavky dotčených orgánů byly řešeny na výrobních poradách a na samostatných jednáních. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou doloženy v dokladové části této přípravné dokumentace.

A.2.5. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází v intravilánu města Jablonec nad Nisou. Napojení stavby na železnici je možné jak na stávající železniční trať Liberec-Tanvald-Szklarska Poreba, která stavbou prochází, ze směru od žst.Jablonec nad Nisou nebo od nz.Nová Ves nad Nisou, tak na městskou uliční síť města Jablonec nad Nisou. Zde je nejvýhodnější možnost napojení stavby nejlépe od železničního přejezdu v ulici Lesní (ev.km 13,443), v těsné blízkosti stavby.

V případě betonáže konstrukcí v zářezu je možno využít i místní komunikace nad zářezem (ul.Raisova, ul.Horská) a dopravu betonu zajistit pomocí pump na betonovou směs.

A.2.6. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Zájmový úsek trati respektive skalního zářezu v km 13,150-13,380, kterým trať prochází, je oboustranný zářez převážně v granitech a v nadložních zeminách. Pravá strana zářezu dosahuje výšek 4 až 7m, levá strana zářezu výšek 0 až 6m. Generelní sklony v horninách se pohybují v rozmezí 3:1 až 4:1, v nadložních zeminách a silně degradovaných horninách pak 48 až 61°.

Obě strany zářezu jsou dle provedených vrtů v rámci IGP přibližně stejně poškozeny klimatickou degradací – zvětráváním. Zvětrání horniny dosahuje pevnosti třídy R3 až v hloubkách cca 0,40 až 0,60m, hornina zvětrává na granitový perk (jednotlivé krystaly skladebných materiálů).

Ve staničení cca km 13,340 000 je na sousedním pozemku parc.č.2099/1 situována studna s podzemní komorou a dvě rozrážkové chodby vedené souběžně s osou trati. Přesnou polohu chodeb vzhledem k prováděným sanačním opatřením je nutno ještě ověřit před zahájením sanačních prací.

A.2.7. Poloha stavby vůči záplavovému území

Z hlediska polohy stavby vůči záplavovému území se stavba nachází nad úrovní zátopového území 100-leté vody (Q100) řeky Lužická Nisa, která je nejbližším potencionálním zdrojem povodně.

A.2.8. Parcelní čísla a druhy pozemků dotčených stavbou

Seznam trvalých záborů, dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní je uveden v samostatné příloze v části **I.2-Majetkoprávní část**.

Stavba bude probíhat na následujících pozemcích, které jsou typu parcel katastru nemovitostí :

parc.č.	2527/6	druh pozemku	<i>ostatní plocha (dráha)</i>
parc.č.	2527/7	druh pozemku	<i>ostatní plocha (dráha)</i>
parc.č.	2072/3	druh pozemku	<i>zahrada</i>
parc.č.	2072/5	druh pozemku	<i>zahrada</i>
parc.č.	2080/9	druh pozemku	<i>ostatní plocha (manipulační plocha)</i>
parc.č.	2101/13	druh pozemku	<i>ostatní plocha (manipulační plocha)</i>
parc.č.	2118/2	druh pozemku	<i>ostatní plocha (ostatní komunikace)</i>
parc.č.	2098/5	druh pozemku	<i>zahrada</i>
parc.č.	2080/11	druh pozemku	<i>zahrada</i>
parc.č.	2493/1	druh pozemku	<i>ostatní plocha (ostatní komunikace)</i>
parc.č.	2099/1	druh pozemku	<i>zahrada</i>
parc.č.	2099/2	druh pozemku	<i>zahrada</i>
parc.č.	2489/1	druh pozemku	<i>ostatní plocha (ostatní komunikace)</i>
parc.č.	2077/1	druh pozemku	<i>trvalý travní porost</i>

A.2.9. Přístupové trasy

Přístup na stavbu je možný po železnici po traťové koleji z obou stran, tj. ze směru od žst.Jablonec nad Nisou a od nz.Nová Ves nad Nisou.

Přístup na místo stavby, do skalního zářezu pro silniční vozidla či pásovou mechanizaci je reálně možný nejlépe od železničního přejezdu v ulici Lesní (ev.km 13,443), v těsné blízkosti stavby. Předpokladem je ochránění kolejového roštu železniční trati a inženýrských sítí v kabelových trasách (např. zapanelování, výdřeva, ...).

V případě betonáže konstrukcí v zářezu je možno využít i místní komunikace nad zářezem (ul.Raisova, ul.Horská) a dopravu betonu zajistit pomocí pump na betonovou směs.

Případný jiný přístup, po mimodrážních pozemcích (dočasný vstup na pozemky), je v nezbytném rozsahu řešen v rámci stavby, případné další nároky na přístupy si musí zajistit vybraný zhotovitel stavby v rámci svých přípravných prací před zahájením stavby.

A.2.10. Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Užitková voda pro potřebu stavby bude dovážena automobilními cisternami, s možností využití komunikací nad zářezem. Pitná voda bude zajišťována dovozem ze zdrojů zhotovitele stavby (např. jako balená,...). Elektrická energie bude zajišťována dočasnou přípojkou napojením na stávající rozvody nn, případně vlastními zdroji (elektrocentrály, ...).

A.3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

A.3.1. Účel užívání stavby

Cílem a účelem stavby je provedení sanace skalního zářezu, jehož stabilita je narušena erozí a zvětřováním, a dále zajištění stability sousedních soukromých pozemků v těsné blízkosti trati. Součástí je rovněž vynucená demolice stávajících zařízení a objektů nacházejících se na hranici pozemku SŽDC (oplocení, zábradlí, atd. cizích subjektů), s jejich náhradou, a další nezbytné práce v souvislosti s návrhem sanace zářezu (kácení náletu, případně vzrostlých dřevin, ochrana stávajících kabelových tras).

Stavba bude po svém dokončení sloužit k zajištění bezpečného železničního provozu v celém svém rozsahu.

A.3.2. Doba trvání stavby

Predběžně předpokládaná doba trvání stavebních prací, po konzultacích se zhotoviteli obdobných staveb, se předpokládá min. 100 dní bez přípravných a dokončujících prací.

1.fáze bude realizována v nepřetržité výluce koleje v délce trvání 50 dnů (50N). V té se provede odtěžení skalního masivu a zřízení pevných konstrukcí (základy, betonové zárubní a obkladní zdi, skládané konstrukce z betonových svahovek, kotvení skalních bloků,...). Práce na odtěžení budou prováděny horolezeckou technikou nikoliv velkými mechanizačními prostředky (bagry,...), jak bylo zamýšleno. Práce s těmito mechanismy představují velmi intenzivní a špatně říditelný zásah do masivu, který by mohl znamenat značné vícepráce na betonových konstrukcích.

Ve 2.fázi budou na traťové koleji zajištěny pomalé jízdy po dobu dalších 50 dní. Za tohoto opatření budou za provozu postupně instalovány sítě a prováděny ostatní drobné práce.

Upřesnění bude provedeno v dalším stupni projektové dokumentace, v projektu stavby, po zpřesnění rozsahu stavby a vypracování podrobných stavebních postupů.

A.3.3. Charakter stavby

Jedná se o dopravní železniční stavbu charakteru rekonstrukce železničního spodku.

A.3.4. Etapizace výstavby

Etapizace výstavby se nepředpokládá, stavba bude realizována v jedné etapě jako jeden celek.

A.3.5. Údaje o dotčené železniční dráze

Dotčená železniční trať Liberec-Szklarska Poreba je jednokolejná, neelektrizovaná. Traťová rychlost v oblasti stavby je 50km/h. V místě stavby byla v roce 2010 realizována stavba „Oprava traťového úseku Jablonec nad Nisou-Smržovka v km 12,438-13,876“. Železniční svršek je do km 13,228 133 proveden z ocelových pražců Y (49E1, upevnění S15), dále následuje svršek z betonových pražců SB8 (49E1, upevnění K). Železniční svršek i kolejový rošt jsou ve velmi dobrém stavu.

Po pravé straně koleje byl v rámci uvedené stavby zřízen trativod DN 200mm s plastovými šachtami DN 400 po 50m. Trativod je umístěn v úseku od ZÚ do km 13,258 613 trati. Současně byly v celé délce úseku přeloženy kabely SŽDC OŘ Hradec Králové a SŽDC TÚDC ve správě ČD Telematika do trasy do drážní stezky vpravo od traťové koleje ve směru staničení.

V rámci výstavby zastávky Jablonec nad Nisou centrum (před rokem 2010) byl vlevo traťové koleje ve směru staničení zřízen trativod DN 300mm, který začíná v prostoru nadjezdu Reisovy ulice, prochází prostorem nástupiště zastávky a pokračuje směrem do žst.Jablonec nad Nisou proti směru staničení.

A.3.6. Projektované kapacity stavby

▪ počet PS	0 ks
▪ počet SO	3 ks
▪ délka sanovaného skalního zářezu	233 m
▪ železobetonové obkladní zdi nové	206 m ³
▪ kamenné zárubní zdi nové	30 m ³
▪ zpevnění svahu betonovými prefabrikovanými svahovkami	348 m ²
▪ záchytné ocelové sítě nové	1724 m ²
▪ vrty ve skále do ø50mm	160 m
▪ vrty ve skále do ø80mm	1686 m
▪ kotvy ocelové 1,50m	200 ks
▪ kotvy ocelové 2,00m	682 ks
▪ kotvy ocelové 6,50m	38 ks
▪ trativod plastový DN 200mm	60 m

A.4. Orientační údaje stavby

A.4.1. Základní údaje o kapacitě stavby

Stavba představuje provedení sanačních prací na železničním spodku, týkajících se skalního zářezu, kterým trať prochází. Po dokončení bude sloužit pouze k zajištění bezpečného železničního provozu jako stacionární prvek.

Délka sanovaného úseku je 233m. Sanační práce spočívají zejména v rekonstrukci, doplnění a rozšíření stávajících zárubních a obkladních zdí z kamene případně železobetonu, včetně provedení betonových základů, dále v zajištění svahů pomocí betonových svahovek a v zajištění svahů záchytnými sítěmi.

A.4.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a TUV

Stavba představuje pouze provedení sanačních prací na železničním spodku, po dokončení bude sloužit pouze k zajištění bezpečného železničního provozu jako stacionární prvek.

A.4.3. Celková spotřeba vody

Stavba po svém dokončení nevyžaduje žádnou potřebu pitné či užitkové vody.

A.4.4. Množství splaškových a dešťových vod

Stavba je součástí železničního spodku, který neprodukuje žádné splaškové vody. Množství dešťových vod odtékající ze skalního zářezu bude i po dokončení stavby stejné jako v současné době, v závislosti na množství dešťových srážek. Odvodnění zářezu bude zajištěno obdobně jako dnes trativody zaústěnými do drážních zařízení, které budou ve stavbě zachovány nebo znovu nahrazeny stejnými profily.

A.4.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba po svém dokončení nemá žádné požadavky na potřebu veřejných sítí komunikačních vedení.

A.4.6. Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Stavba po svém dokončení nemá žádné požadavky na potřebu elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

A.5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané termíny realizace stavby :

Předpokládaná doba výstavby :	4 měsíce
Předpokládaný termín zahájení stavby :	05.2015
Předpokládaný termín dokončení stavby :	08.2015

A.6. Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování přípravné dokumentace stavby bylo použito těchto výchozích podkladů :

- Zadávací dokumentace stavby „Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald“, SŽDC, s.o., SSZ, 01.2014
- Obecné technické podmínky pro zpracování Záměru projektu a přípravné dokumentace na akci „Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald“, SŽDC, s.o., SSZ -01.2014
- Zvláštní technické podmínky pro zpracování Záměru projektu a aktualizaci přípravné dokumentace na akci „Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald“, SŽDC, s.o., SSZ, Ing.V.Spígl-01.2014
- DSP/ZDS stavby „Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald“, AZ Sanace, a.s., Ing.M.Komín, Ing.J.Šíma-09.2012
- Záznamy z výběru staveniště, ze vstupní porady a závěrečného projednání, a dále z konzultací, jednání a koordinačních porad, které byly svolávány v průběhu zpracovávání přípravné dokumentace stavby

- Inženýrskogeologický průzkum pro návrh sanačních opatření, AZ Consult spol. s r.o., Mgr.L.Sanža, Mgr.J.Šindelář-06.2011
- Geodetické zaměření prostoru stavby, INTEGRAL Geodetické práce spol. s r.o., Ing.Beran-02.2014
- Digitalizovaná katastrální mapa KN (DKM) – vložená do geodetického zaměření, 02.2014
- Informace z Katastrálního úřadu o pozemcích dotčených stavbou (internet CÚZK)
- Průzkum možných skládek přebytečného vytěženého materiálu a konstrukcí
- Průběh inženýrských sítí s vyjádřením a potvrzením správců sítí a s vyznačením tras jednotlivých sítí
- Vlastní doměření stávajícího stavu v rozsahu stavby
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti s OŘ Hradec Králové a se zpracovateli projektové části SO
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách

A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V místě sanovaného skalního zářezu v nedávné době proběhly respektive v současné době probíhají stavební akce za účelem vylepšení současného stavu.

Ze strany SŽDC OŘ Hradec Králové byla sdělena informace o provedené obnově traťové koleje ve zde řešeném prostoru sanace skalního zářezu s názvem „Oprava traťového úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka km 12,438-13,876“, která byla realizována a dokončena v roce 2010.

V téže roce byla dokončena výstavba zastávky Jablonec nad Nisou centrum v rámci stavby „Zastávka Jablonec nad Nisou centrum“, jejímž obsahem bylo vybudování nové zastávky včetně osvětlení, přístupů a parkoviště.

V současné době zde probíhá stavba „Rekonstrukce trati Liberec-Tanvald“, která byla zahájena v 03/2014, a která bude dokončena ještě před realizací zde řešené stavby. Stávajícím stavem pro zde řešenou stavbu bude tedy dokončená výše zmíněná stavba, která bude realizována v nepřetržité výluce koleje v celém úseku (Liberec-Tanvald) v délce 60-ti dnů (60N).

Ve zde řešeném úseku sanovaného skalního zářezu kolejové úpravy ani rekonstrukce traťové koleje v rámci zmíněné stavby prováděny nebudou, bude zde realizován pouze výkop a položení nové kabelové trasy (sdělovací, zabezpečovací, informační, el. nn a další kabely).

V rámci koordinační porady a následných konzultací bylo dohodnuto, že původně navrhovaná trasa, která měla být oblastí sanace vedena po skále a po zdi v chrániči, bude přemístěna do drážní stezky do žlabů, s dostatečným krytím (min. 200mm), aby bylo možno zde řešenou stavbu sanace skalního zářezu provést bez komplikovaných překládek kabelů při jejím provádění (pravděpodobnost porušení kabelů včetně optického).

Se SŽDC OŘ ST Hradec Králové byla dohodnuta nejmenší možná vzdálenost okraje trasy (žlabů) od osy traťové koleje - až 2,200m, vzhledem k hlubokému skalnímu zářezu, kde se nepředpokládá čištění kolejového lože.

Projektantem stavby „Rekonstrukce trati Liberec-Tanvald“ byla provedena změna umístění a vedení kabelové trasy včetně změny polohy přechodů.

Kromě uvedené stavby se zde řešenou stavbou „Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald“ nesouvisí časově ani prostorově žádná jiná stavba, rekonstrukce nevyvolává ani nepodmiňuje žádnou novou investici ani stavební úpravu (dle známých informací ke dni dokončení přípravné dokumentace).

A.8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Skladba přípravné dokumentace „*Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald*“ je v souladu se Směrnicí generálního ředitele č.11/2006 „*Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních*“, v aktuálním znění, náklady jsou zpracovány dle Směrnice generálního ředitele č.20/2004.

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory. Je členěna na následující stavební objekty :

SO 201 Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380

SO 202 Dočasné oplocení

SO 203 Trvalé oplocení

A.9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem pro zahájení přípravy stavby „*Sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Tanvald*“ je především zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu železničního spodku – hlubokého skalního zářezu, a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy.

Ve skalním zářezu v km 13,150-13,380, který se nachází v intravilánu města Jablonec nad Nisou, dlouhodobě dochází k zvětvávání povrchu horniny a její silné erozi, projevující se drolením svrchních částí masivu a lokálním výlomem kamenů a balvanů. To vyžaduje častou kontrolu a úklid erodovaného materiálu.

V roce 1995 došlo v tomto zářezu k mimořádné události, kdy osobní vlak najel do spadlých kamenů. Následně bylo provedeno čištění zářezu a místní odstřely skály. V poslední době dochází k urychlování eroze a uvolňování větších kamenů.

Po letošní zimě se situace výrazně zhoršila. Množství popadaného materiálu se zvětšilo a padají i větší kameny a balvany. Situaci zhoršuje vedení trati v obytné zástavbě. Domy a ploty jejich zahrádek zasahují až k hraně zářezu a hrozí jim statické narušení, případně až destrukce těchto objektů s následnou hrozbou ohrožení traťových zařízení a železniční dopravy.

Umístění stavby je dáno koridorem železniční trati. Pro provádění stavby budou nezbytné dočasné zábery nezbytných částí mimodrážních pozemků, které sousedí s drážními, pro možnost přístupu k horní hraně skalního zářezu a pro možnost realizace stavby pomocí horolezecké techniky.

Cílem a účelem stavby je sanace horninového masivu a stabilizace koruny skalního zářezu pro zachování bezpečnosti železničního provozu na trati a současně zajištění stability sousedních soukromých pozemků v těsné blízkosti trati. Součástí je rovněž vynucená demolice stávajících zařízení a objektů nacházejících se na hranici pozemku SŽDC (oplocení, zábradlí, atd. cizích subjektů), s jejich náhradou, a další nezbytné práce v souvislosti s návrhem sanace zářezu (kácení náletu, případně vzrostlých dřevin, ochrana stávajících kabelových tras).

Seznam trvalých záborů, dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní je uveden v samostatné příloze v části **1.2-Majetkoprávní část**.

Pro realizaci stavby je zapotřebí trvalý zábor mimodrážního pozemku parc.č.**2099/1** (*katastrální území Jablonec nad Nisou, druh pozemku zahrada*) v ploše 3m2.

A.10. Členění přípravné dokumentace

Přípravná dokumentace je členěna v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC s.o. č.11/2006, schválené dne 30.6.2006 pod č.j.13 511/06-OP, ve znění Změny 1.

Přípravná dokumentace má tyto části :

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná část**
- C. Situace stavby**
- D. Technologická část** (neobsazeno)
- E. Stavební část**
- F. Organizace výstavby** (neobsazeno, viz odstavec B.12)
- G. Náklady a ekonomické hodnocení**
- H. Doklady**
- I. Geodetická dokumentace**